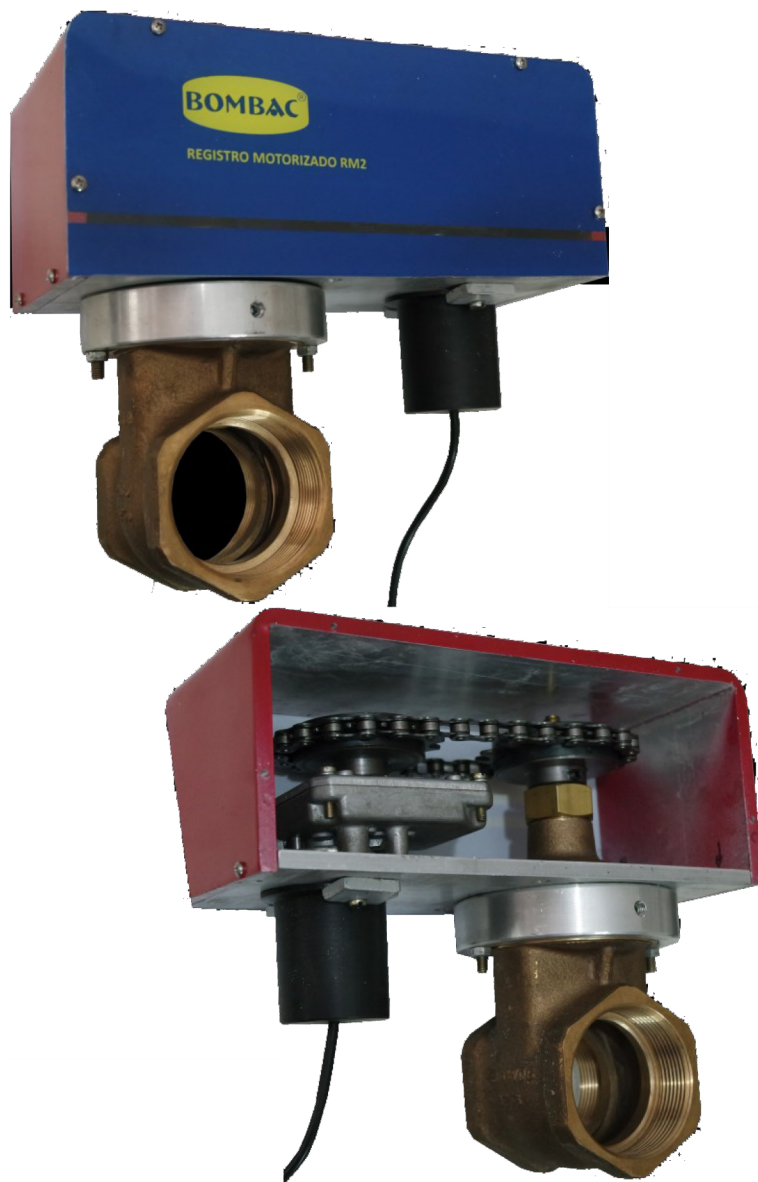


## Registro Motorizado



O Registro Automático da Bombac é construído com registro mecânico e eletrônica de alta qualidade e tem a função de possibilitar a manobra hidráulica segura e sem sobre-pressões. O Registro Automático Bombac, gradua a velocidade de fechamento para que não aconteça uma sobre-pressão significativa na instalação. A maioria das válvulas elétricas fecham quase que instantaneamente o fluxo de água ao serem acionadas.

Quando uma água corrente é subitamente estancada (fechada), a pressão no encanamento pode subir a níveis gigantescos devido às forças de inércia, causando danos enormes. Isto ocorre quando se usa válvulas elétricas.

Como exemplo imagine o que ocorre no interior de um ônibus quando o motorista freia rapidamente para desviar de um carro. Se ele tem tempo para frear durante um intervalo de alguns segundos, os passageiros mal sentem a freada. No entanto, se ele freia com força e estanca o carro, os passageiros serão jogados com uma força gigantesca para frente. Agora se ele não frear e bate de frente com um trem de ferro que cruzou a pista sem aviso, o resultado é mais intenso ainda.

Agora, ao invés de passageiros colocamos água dentro do ônibus, na batida contra o trem de ferro, toda a água teria sido arremessada para frente e o resultado seria uma enorme explosão.

Quando o diâmetro das tubulações for inferior a 1" estas sobre-pressões são parcialmente absorvidas pela elasticidade dos elementos da instalação (canos, torneiras juntas...) e aparentemente nada de estranho acontece. Para tubulações maiores torna-se obrigatório o uso de sistemas com fechamento suave e controlado, simulando o motorista que freia o ônibus com um intervalo de alguns segundos.

O Registro Automático Bombac atende esta função podendo fechar a tubulação no intervalo de 5 a 30 segundos conforme solicitado, tornando as manobras automáticas suaves, seguras e sem forçar os elementos e juntas das instalações.